

Mercedes mais avançado e inteligente está à venda

O novo CLA totalmente elétrico está disponível para encomenda nos concessionários Mercedes-Benz. O lançamento do novo CLA conta com duas versões: o CLA 250+ com tecnologia EQ e uma potência de 272 cv e está disponível a partir de 55.500 euros. A versão CLA 350 4MATIC, com uma potência de 354 cv e com tração integral e tecnologia EQ pode ser encomendada a partir de 60.050 euros. A autonomia é de 790 km. As primeiras unidades chegam a Portugal depois do verão.

Volvo EX30 chega ao mercado mais acessível

A Volvo Car Portugal anunciou a chegada da nova versão Essential do seu SUV 100% elétrico mais compacto, o Volvo EX30, que se afirmou como o modelo mais vendido da marca em Portugal, no ano passado. Esta versão representa uma proposta ainda mais competitiva. O Volvo EX30 Essential apresenta-se com a motorização Single Motor e um valor de entrada desde 29.900€ (+IVA, tornando-se um dos elétricos premium mais competitivos do mercado nacional. Esta versão inclui já um conjunto abrangente de tecnologias de segurança e conectividade.

ENSAIO

BYD Seal: inovação chinesa no setor automóvel

JORGE FARROMBA
jorgefarromba@gmail.com

Quando se começou a falar da eletrificação, surgiram algumas marcas, principalmente a Tesla. Contudo, já existiam no mercado marcas com grande relevância, como a BYD. Fundada em 1995, dedicava-se inicialmente às baterias recarregáveis, tendo depois expandido a sua atividade para o transporte ferroviário (com sistemas monorrel, por exemplo), para a área das energias renováveis e para o setor automóvel, tornando-se um dos maiores fabricantes de automóveis elétricos do mundo. Possui vários fatores críticos de sucesso, sendo um deles a abordagem vertical, ao produzir a maior parte dos seus com-

ponentes, garantindo com isso não somente a redução de custos, mas também um acréscimo na qualidade do produto final. A ambição da marca é clara: ser um dos maiores players na Europa e em Portugal com um sedan elétrico, linhas elegantes, qualidade e bom desempenho. Afirmar que o Seal é um carro bonito é sempre subjetivo. Depende do gosto individual, mas o certo é que, pessoalmente, o considero elegante, quicá desportivo. A fluidez das suas linhas, com uma frente estilizada, faróis rasgados em forma de U e um pára-choques estilizado, dão-lhe personalidade, inspirada na linguagem estilística da marca — os oceanos. A traseira tem o mesmo efeito, com as luzes dispostas em matriz de pontos.

Mas o Seal destaca-se também no capítulo da inovação, com as blade battery — um exclusivo da marca — e que outros concorrentes diretos também já usam, e que se diferenciam das restantes pela maior segurança térmica, na resistência a incêndios e explosões (mesmo se for perfurada ou esmagada), na durabilidade e na sustentabilidade, com a não utilização de cobalto. Destaca-se ainda a tecnologia Cell-to-body, que proporciona uma rigidez torsional ao nível de um superdesportivo.

Já o interior apresenta-se bem construído, e aqui mais futurista, onde a tecnologia faz parte do seu ADN. Mantém o típico ecrã central rotativo, o teto panorâmico e os confortáveis bancos desportivos integrados em pele perfurada e com pespontos, que garantem conforto e envolvimento (aquecidos, ventilados e elétricos), com ótimo suporte lateral.

O espaço interior do sedan é bom, tanto à frente como na traseira, e o que mais se destaca é a qualidade do produto — sinal de que quer mesmo destronar a concorrência.

Em termos dinâmicos, o Seal possui duas versões — tração traseira com 312 cv e tração integral com... 530 cv e uma autonomia até 570 km em ciclo WLTP.

A experiência de condução demonstrou o que já tinha sentido noutros modelos da marca: o seu compromisso num automóvel



de topo. Se a qualidade interior não merece reparos, em estrada o Seal revela-se suave, estável e silencioso. Existe um compromisso da marca para que este seja confortável sem perder a eficácia, e isso é relevante — tanto mais que conta com uma ergonomia superior, o que, ajudado por uma direção precisa e responsiva e um chassis ágil e bem calibrado, garante um comportamento muito interessante em autoestrada, mas ainda mais em estrada com curvas encadeadas, onde a suspensão traseira multilink ajuda — e muito — nos pisos irregulares. A travagem é potente.

Em resumo, o Seal é rápido e ágil e gosta de ser conduzido. Aposto também numa grande oferta de equipamento, não sendo um automóvel anónimo na estrada.

Em estrada sinuosa é onde mais o Seal se destaca — num automóvel de duas toneladas, pois, ajudado pela tecnologia BYD e pelas baterias integradas na estrutura do automóvel (em vez de fixas na carroçaria), permite-lhe uma condução ainda mais ágil.

Em termos de autonomia real, apontamos para valores na ordem dos 400 a 450 km, segundo as versões.

O preço do BYD SEAL varia consoante a versão escolhida: desde os 48 490 euros* (PVP) até à versão Excellence de 530 cv, com um preço base de 51 490 euros* (PVP).

iServices
Reparação Multimarca

Grupo Auto-Industrial introduz marca Changan em Portugal

A Changan Automobile, um dos principais fabricantes de automóveis da China, e o Grupo Auto-Industrial anunciaram uma parceria estratégica para a introdução da marca Changan em Portugal. A Changan Automobile assinou memorandos de entendimento com diversos parceiros estratégicos europeus, reforçando o seu compromisso com a expansão europeia.

O Grupo Auto-Industrial formalizou esta parceria através da assinatura do acordo para a importação e distribuição exclusiva, em Portugal, dos automóveis desta marca. A entrada da

Em três anos serão introduzidos nove modelos

Changan no mercado europeu prevê a introdução de nove modelos automóveis nos próximos três anos, destacando-se o SUV elétrico Deepal S07, com lançamento previsto ainda no primeiro semestre deste ano, em países como a Noruega, Dinamarca, Alemanha e Países Bai-

xos. Em Portugal, prevê-se que o primeiro contacto do público com a marca ocorra já no final deste mês de maio, por ocasião do evento ECarshow 2025, em Lisboa.

A empresa nacional será responsável pela distribuição e assistência dos veículos Changan no país. “Esta parceria irá garantir aos consumidores portugueses acesso a veículos inovadores e sustentáveis, alinhados com as tendências atuais de mobilidade elétrica e inteligente. A Changan Automobile é reconhecida pela sua aposta em tecnologias inteligentes e soluções de mobilidade



sustentável, comprometendo-se a promover viagens de baixo carbono e a liderar o futuro da

mobilidade com inovação tecnológica”, refere o Grupo Auto-Industrial.